

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 3 月 10 日 (10.03.2005)

PCT

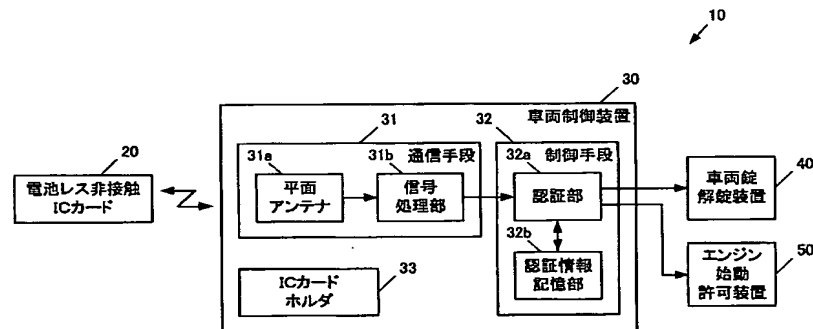
(10) 国際公開番号
WO 2005/021905 A1

- (51) 国際特許分類⁷: E05B 49/00, B60R 25/00, 25/04 (74) 代理人: 有我 軍一郎 (ARIGA, Gunichiro); 〒1510053 東京都渋谷区代々木 2 丁目 4 番 9 号新宿三信ビル Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012717
- (22) 国際出願日: 2004 年 8 月 26 日 (26.08.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-309071 2003 年 9 月 1 日 (01.09.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 湯原 雅裕 (YUHARA, Masahiro).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE UNLOCKING SYSTEM

(54) 発明の名称: 車両錠解錠システム



20 BATTERY-LESS NONCONTACT IC CARD
30 VEHICLE CONTROL APPARATUS
31 COMMUNICATION MEANS
31a PLANAR ANTENNA
31b SIGNAL PROCESSING PART
32 CONTROL MEANS
32a CERTIFYING PART
32b CERTIFYING INFORMATION STORING PART
33 IC CARD HOLDER
40 VEHICLE UNLOCKING APPARATUS
50 ENGINE START PERMITTING APPARATUS

(57) Abstract: A vehicle unlocking system (10) includes a vehicle control apparatus (30) comprising antenna means (31a) for communicating with a certifying information storage apparatus (20) that stores certifying information for certifying a user of a vehicle; holding means (33) disposed in the vehicle and remote from the antenna means (31a) by a given distance for holding the certifying information storage apparatus (20); and control means (32) for outputting, based on the certifying information received by the antenna means (31a), either a first control signal for controlling a predetermined operation of a first apparatus or a second control signal for controlling a predetermined operation of a second apparatus, wherein the control means (32) outputs the first control signal to the first apparatus if the certifying information agrees

[続葉有]



IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

with prescribed certifying information while the vehicle having been locked, and the control means (32) outputs the second control signal to the second apparatus if the certifying information agrees with the prescribed certifying information after the vehicle having been unlocked and the certifying information storage apparatus (20) having been held by the holding means (33). The vehicle unlocking system (10) also includes a vehicle unlocking apparatus (40) for unlocking the vehicle when receiving the first control signal.

(57) 要約: 車両の使用者を認証する認証情報を記憶した認証情報記憶装置(20)と通信するアンテナ手段(31a)と、アンテナ手段(31a)から所定の距離離れた車両内に設置され、認証情報記憶装置(20)を保持する保持手段(33)と、アンテナ手段(31a)によって受信された認証情報に基づき、予め設定された第1装置の動作を制御する第1制御信号及び予め設定された第2装置の動作を制御する第2制御信号のいずれかを出力する制御手段(32)とを備え、制御手段(32)は、車両錠が施錠されている状態において認証情報と予め設定された設定認証情報とが一致したとき、第1制御信号を第1装置に出力し、車両錠が解錠されて保持手段(33)によって認証情報記憶装置(20)が保持された後に認証情報と設定認証情報とが一致したとき、第2制御信号を第2装置に出力するようにしたことを特徴とする車両制御装置(30)と、第1制御信号を受信したとき車両の錠を解錠する車両錠解錠装置(40)とを備えた車両錠解錠システム(10)。